



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

RALLY AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2013

(il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2013)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Commissione Rally Auto Storiche - Via Solferino n. 32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB PORDENONE		
DENOMINAZIONE GARA	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2013		
DATA	31 MAGGIO - 1 GIUGNO 2013		
ZONA	2^a		
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Rally Nazionale	X Rally Nazionale ENPEA	Rally Internazionale
VALIDITA'	Senza validità	X Titoli Nazionali	Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE	27° RALLY PIANCAVALLO
TIPOLOGIA	RALLY AUTO MODERNE

DENOMINAZIONE	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2013
TIPOLOGIA	ALL STARS

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2014	X	NO
--	----------	---------------

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (1)	PORDENONE	1 MAGGIO 2013	
Chiusura (2)	PORDENONE	27 MAGGIO 2013	12.00
Road Book	PORDENONE - AUTOMOBILE CLUB - VIALE DANTE, 40		
Distribuzione (3)		25-05-2013	08.00 - 11.00
		30-05-2013	08.30 - 11.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie (4)		25-05-2013	10.00 - 18.00
		30-05-2013	10.00 - 18.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione (5)	SACILE STADIO COMUNALE	31-05-2013	09.00 - 16.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	SACILE HOTEL DUE LEONI	31-05-2013	08.00
Verifiche sportive ante gara (6)			
	SACILE STADIO COMUNALE	31-05-2013	09.00 - 16.00
Verifiche tecniche ante gara (7)			
	SACILE STADIO COMUNALE	31-05-2013	09.30 - 16.30
Pubblicazione elenco vetture e concorrenti /conduttori ammessi			
	SACILE HOTEL DUE LEONI	31-05-2013	17.30
Shakedown: test con vetture da gara (8)			
Partenza	SACILE PIAZZA DEL POPOLO	31-05-2013	18.30
Arrivo	SACILE PIAZZA DEL POPOLO	01-06-2013	17.45
Pubblicazione dell'elenco delle vetture in verifica			
	SACILE HOTEL DUE LEONI	01-06-2013	17.30
Verifiche tecniche post gara			
	SACILE CENTRO COLLAUDI	01-06-2013	18.00
Premiazione	SUL PALCO D'ARRIVO	01-06-2013	17.45
Pubblicazione Classifiche	SACILE HOTEL DUE LEONI	01-06-2013	20.00
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria (9)	SACILE HOTEL DUE LEONI	31-05-2013	07.00 - 22.00
		01-06-2013	07.00 - 21.00
Sala Stampa (10)	SACILE HOTEL DUE LEONI	31-05-2013	08.00 - 21.00
		01-06-2013	07.00 - 21.00
Albo Ufficiale (ubicazione)	SACILE HOTEL DUE LEONI - PIAZZA DEL POPOLO		
Parco chiuso (ubicazione)	SACILE - PARCHEGGIO PRA' CASTELVECCHIO		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (NS14 CSAI) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) Il/la (11) AUTOMOBILE CLUB PORDENONE con sede **VIALE DANTE 40 - 33170 PORDENONE**
Tel. **0434.521159** - Fax **0434.521159** e con sede operativa **c/o Scuderia Sagittario Pordenone**
SCaRL - Via Udine 5 - 33170 Pordenone - Tel. **0434.29821** - Fax **0434.29821** - E-mail:
info@rallypiancavallo.it titolare della licenza di Organizzatore n. **23330** in corso di validità, indice e organizza, in collaborazione con la **Scuderia Sagittario Pordenone SCaRL** che affiancherà l'organizzatore al fine dell'ottenimento di propria licenza.

oppure (12)

b) Il/la (11) _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____
titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
il/la _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____
titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,
il Rally Nazionale/Internazionale (21)

RALLY STORICO PIANCAVALLO 2013

valevole per **CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE / CEZ - FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE HISTORIC RALLY**

Il Rally si svolgerà nella data del **31 MAGGIO - 01 GIUGNO 2013**

2.2 Comitato Organizzatore (13)

Sig. Corrado DELLA MATTIA
Sig. Fabrizio GRIGOLETTI
Sig. Lucio DE MORI

PRESIDENTE
COMPONENTE
COMPONENTE

2.3

Direttore di Gara **Sig. Walter ROBASSA** Licenza n. **21882**

Direttore di Gara Aggiunto
Sig. Mauro FURLANETTO (14) Licenza n. **37937**

Commissari Sportivi
(CSN) (15) **TBA**
ANDREJ OREL (SLO)
TBA

Licenza n. _____
Licenza n. **2535**
Licenza n. _____

Giudice Unico
(CSN) (16) _____

Licenza n. _____

Commissari Tecnici
(CTN) (15) **TBA**

Licenza n. _____
Licenza n. _____
Licenza n. _____
Licenza n. _____
Licenza n. _____

Addetto relazioni con i concorrenti

1) **Sig. Paolo BET**

Licenza n. **22892**

2)

(14)

Licenza n. _____

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore **ROSSO**

Responsabile della sicurezza

Sig. Fabrizio GRIGOLETTI

Licenza n. **31676**

Medico di Gara

Dr. Amedeo GASPARIN

Licenza n. **23611**

Segretario/a di Manifestazione

Sig.ra Maela TERCON

Licenza n. **30257**

Verificatori Sportivi

Sig.ra Ornella CARGNELLI

Licenza n. **26234**

Sig.ra Anna MENEGHIN

Licenza n. **96498**

Sig.ra Nadia VANZIN

Licenza n. **29950**

Verificatori Tecnici

Sig. Massimiliano GARLATI

Licenza n. **55607**

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Apripista (**SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**)

1)

Licenza n. _____

2)

Licenza n. _____

3)

(8)

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da (17)

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

Commissari di Percorso dello o degli Automobile Club

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Ficr Sezione di Pordenone

Sig. Bruno LORENZINI

Sig. Bruno Lorenzini

del Triveneto

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Sig. Stefano COSSETTI

2.5 Osservatore CSAI (15)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (18)

Province interessate dal percorso di gara

Lunghezza totale del percorso (19)

Lunghezza totale delle Prove Speciali (19)

Numero dei Controlli Orari

Numero delle Prove Speciali

Fondo stradale delle Prove Speciali (20)

SACILE (PN)

PORDENONE E TREVISO

Km. **410,66**

Km. **84,28**

18

7

ASFALTO

L'Organizzatore dichiara **di aver / non-aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (21).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **OLTRE 80 Km/h.**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS3 e NS14 CSAI): (22)

a) ~~Rallies iscritti nel Calendario nazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;~~

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

~~Saranno ammessi:~~

~~- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;~~

~~- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche previste dalla NS14 CSAI, in possesso dei documenti sportivi indicati alla NS14 CSAI, Cap. I, art. 5.1, appartenenti ai seguenti periodi:

E	1/1/47 - 31/12/61
F	1/1/62 - 31/12/65
G1	1/1/66 - 31/12/69
G2	1/1/70 - 31/12/71
H1	1/1/72 - 31/12/75
H2	1/1/76 - 31/12/76
I	1/1/77 - 31/12/81

così suddivise:

1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente

categoria T (T e TC congiuntamente)

- classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

categoria GT (GT, GTS e GTP congiuntamente)

- classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente

- classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 2 (TC)

- classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente

- classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente

- classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

gruppo 2 (TC)

- classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

gruppo 4 (GTS)

- classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) **1 MAGGIO 2013**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **SCUDERIA SAGITTARIO PORDENONE SCaRL - CASELLA POSTALE 352 - 33170 PORDENONE** entro il (2) **27 MAGGIO 2013**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Le tasse d'iscrizione potranno essere pagate tramite assegno bancario intestato a **SCUDERIA SAGITTARIO PORDENONE SCaRL** oppure tramite bonifico bancario usando le seguenti coordinate:
BANCA FRIULADRIA CREDIT AGRICOLE - AGENZIA BORGOMEDUNA - VIA S. GIULIANO
IBAN IT10 0 05336 12505 000030029034

Non saranno accettate più di n. (23) **70** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (24)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (25):

- | | |
|---|---------------------------|
| - vetture con cilindrata fino a 1.300cc | € 380,00 + IVA 21% |
| - vetture con cilindrata oltre 1.300cc fino a 2.000cc | € 430,00 + IVA 21% |
| - vetture con cilindrata oltre 2.000cc | € 490,00 + IVA 21% |

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3 e NS11 CSAI.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor che **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA** (vedi NS 14 CSAI)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

~~Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore _____ alle ore _____ del giorno _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (18)~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.~~

~~Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro _____~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS11 CSAI.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS11 CSAI) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book (in alternativa è consentito indicare nel road book i tratti di percorso dove non è possibile effettuare l'assistenza). L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (26) **NON PREVISTO**

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (27) per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14 CSAI.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29) **SACILE - PARCHEGGIO PRA' CASTELVECCHIO**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **sarà/non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella NS11 CSAI in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di **€ 350,00**. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS9 CSAI.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di **€ 3.000,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 3 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS1 CSAI, Cap. XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: **NON PREVISTE**

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (30)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del Rally auto storiche del **31 maggio e 1 giugno 2013** denominato: **RALLY STORICO PIANCAVALLO 2013**)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Sig. Corrado DELLA MATTIA

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

Sig. Walter ROBASSA

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (31)

Sig. Corrado DELLA MATTIA

Per la Delegazione Regionale (31)

Sig. Corrado DELLA MATTIA

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente RPG é stato approvato in data _____ con numero di approvazione _____

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS11 CSAI
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (17) Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione
- (18) Indicare l'ubicazione
- (19) Non inferiore a 30 km, per le gare non titolate e a 60 km, per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (20) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra
- (21) Depennare l'opzione non confacente
- (22) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (23) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o Rally Auto Classiche, il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o rally auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (24) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia alla NS11 CSAI, Art.9
- (25) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS2 CSAI
- (26) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (27) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (28) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (29) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (30) Se previsti indicare
- (31) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome